

**OSPOL- ORGANIZZAZIONE SINDACALE DELLE POLIZIE LOCALI**  
**Viale Trastevere 66 – ROMA tel 065818638 – infospol@ospol.it**

**Polizia Municipale:**

**NO AL TRANSITO DI MOTOVEICOLI, CICLOMOTORI E MINICAR NELLE CORSIE  
RISERVATE AI MEZZI PUBBLICI**

Non bastano le continue invasioni delle auto blu, nelle corsie riservate ai mezzi pubblici, di parlamentari, diplomatici, prelati, consiglieri, scorte e grosse cariche Istituzionali, adesso arrivano i consigli di Max Giusti sostenuto dal Vicesindaco Mauro Cotrufo per caldeggiare l'apertura delle corsie dei Bus anche al transito dei motoveicoli e ciclomotori comprese le Minicar.

Non basta che a Roma esiste la più bassa percentuale di Km di strade riservate ai mezzi pubblici di tutte le Capitali europee. Non basta constatare giornalmente che i mezzi Pubblici hanno una velocizzazione, nell'ora di punta, pari ad un veicolo senza motore (bicicletta).

Eppure le classifiche incidentali nella città sono sotto gli occhi di tutti, soprattutto sotto gli occhi degli Amministratori capitolini che non possono nascondere che la causa più rappresentativa degli incidenti stradali, anche mortali ed invalidanti, è rappresentato dall'oltre 80% da motoveicoli, ciclomotori e minicar.

Appare chiaro che la circolazione dei motoveicoli all'interno delle strisce gialle potrebbe incrementare le probabilità di incidenti con mezzi pesanti adibiti al trasporto pubblico e coinvolgerebbe più facilmente cittadini che staziona nelle fermate dei bus esistenti nelle corsie preferenziali.

Per i Vigili dell'OSPOL appare inutile ed anche pericoloso autorizzare detta circolazione, d'altronde il Comune di Roma attualmente può solo proporre il cambiamento dell'articolato del Codice della Strada al Governo se vuole far circolare nelle corsie riservate ai Bus pubblici anche veicoli a due ruote e minicar.

L'OSPOL propone, invece, che i Comandi della Polizia Municipale della Capitale impieghino più personale, motorizzato, per un più incisivo controllo del rispetto del Codice della Strada da parte di quei motociclisti che di norma oltrepassano la segnaletica orizzontale esistente nelle strade, che transitano e sostano sui marciapiedi, che vanno contromano, che passano con il rosso e che non indossano il casco. E' altresì indispensabile poter controllare il rispetto delle nuove norme del Codice della Strada in materia di cinture di sicurezza (anche nelle minicar), di tasso alcolico e di patentino per la guida dei ciclomotori da parte dei minori.

L'OSPOL chiede, infine, al Sindaco di Roma di tutelare al massimo il diritto delle migliaia e migliaia di cittadini che abiurano l'uso del veicolo personale ed usano quotidianamente i mezzi pubblici della Capitale per ogni esigenza di mobilità nel territorio della Capitale.